

CAMBRILS 2022

Annulé en 2020 et 2021, nous serons une quinzaine de bourcains cyclos et marcheurs à participer à ce séjour organisé par l'équipe d'encadrement du [Cyclo Randonneur Briviste](#), du 30 avril au 7 mai.

Samedi 9h00, tout le monde trouve sa place dans les véhicules pour le départ vers l'Espagne. Mais à peine entré sur le territoire ibère, la « M... » commence à s'essouffler et c'est donc à allure modérée que nous rejoindrons l'hôtel Monica dans cette cité balnéaire.

L'accueil est bien organisé, les chambres agréables, tout est cadré. Le programme annoncé pour les jours qui arrivent, laisse voir que les étapes ne seront pas faciles. Les curiosités, le patrimoine et l'arrière-pays catalan raviront cyclos et marcheurs. Chaque jour deux circuits, un long et un court un peu moins difficile.

Dimanche c'est la fête du vélo dans la cité ... nous rencontrons des groupes sur toutes les routes. Pour nous mettre en jambes, direction le [col de la Teixeta](#), avec 11 km de montée assez roulante et une succession de passages plus pentus ... C'est ce qui va donner le ton de cette semaine. Le repas est pris à [Falset](#) dans une station-service ... vite à oublier ... Sur la journée nous franchissons 7 cols. Un démarrage assez difficile pour ceux qui n'avaient pas beaucoup de kilomètres au compteur.

Lundi, l'étape est plus longue et la météo n'annonce rien de beau. Après 15 km la pluie qui commence dure bien 2 heures, nous sommes vite « trempés » ! Ce n'est pas très agréable mais, nous poursuivons sans apprécier pleinement les paysages, les oliveraies, les cerisiers. À [El Guiamets](#), nous dégustons boisson chaude et repas au sec. L'après-midi est plus ensoleillée sur les cols à venir et, un fort vent nous pousse enfin, sur le retour.

Mardi, c'est décidé tous les bourcains sont en ballade. Nous visitons [Tarragone](#), ancienne colonie romaine, inscrite au patrimoine mondial de l'Unesco. « Tarraco » est vieille cité médiévale fortifiée dont de nombreuses ruines antiques témoignent de son passé, l'amphithéâtre du II^e siècle face à la mer, la cathédrale Sainte Thècles construite au X^e siècle avec sa façade romane et un portail gothique ... Nous irons jusqu'au « Mercado Publico » pour savourer quelques « tapas ».

Mercredi avec Bernard nous osons le parcours long avec le fameux [col des Llebres](#) (971 m), l'équivalent d'un « Limouches » qui nous conduit à « [La Musara](#) », un village abandonné à côté d'un belvédère d'où on peut admirer un superbe panorama de la costa Daurada. Après une très belle descente en compagnie de Michel (cyclo basque qui en est à sa 8^e ascension du col) direction de la Selva Del Camp pour déjeuner. Reste à franchir le « col de la Batalla » (col de la Bataille) qui n'a rien de commun avec le nôtre, juste une rampe de 2 km à 11 %. Une belle journée encore !

Jeudi, le parcours côtier démarre face au vent. La journée ne prévoit qu'une seule grosse difficulté avec plusieurs passages à 10, 11 et 12 % sur une route en mauvaise état, à la montée comme en descente. Les jambes sont déjà un peu lourdes pour certains, la montée est rude... Sur le retour nous passons par « [Pratdip](#) » pour admirer, depuis le belvédère du Castel, la région alentours. Une sortie difficile avec un vent enfin favorable sur le final.

Vendredi la sortie est plus culturelle que sportive. Le départ est le même que dimanche mais, cette fois avec un très fort vent de face qui ralentit bien l'allure. À Duesaigües, direction l'Argentera pour aller après quelques raidars de 10, 12 et 18 %, que certains font à pieds, vers le « [Castel d'Escornalbou](#) ». Là, un point de vue nous permet d'apprécier un 360° sur toute la région avec la Méditerranée en fond de tableau. Après le déjeuner, il ne reste qu'à gravir la route de l'ermitage de « [La Mare de Deu de la Roca](#) » et apercevoir un magnifique point de vue sur les oliveraies et la mer à l'horizon.

Un séjour qui a ravi l'ensemble des participants si, ce n'est que le retour fut encore soumis aux caprices de la « M... » abandonnée à son sort au KM 117.5 sur l'AP 7, à Montseny (et à celui du mécano local) pour rentrer sur BLV en taxi.